

Une solution tout-en-un ...



Le volet roulant intégré ou monobloc, est un coffre de volet roulant assemblé à la menuiserie.

C'est donc une solution tout-en-un qui assure **simplicité, économie et isolation renforcée.**

Il est utilisé lors d'un remplacement de menuiseries en dépose totale et en construction neuve sur la menuiserie PVC ou Aluminium.

C'est aussi l'alliance de l'esthétisme et de la technique qui répond aux performances thermiques de la RT 2012.



Une esthétique parfaite

En neuf ou en dépose totale :

- Embouts apparents
- Caches latéraux non débordants
- Trappe filante



En rénovation (aspect coffre croqué) :

- Alignement du coffre avec l'aile de la menuiserie
- Moulure rénovation possible

Les couleurs du coffre :

Harmonisez la couleur du coffre à celle de la menuiserie !

■ Teinté masse



Blanc 9016

■ Films plaxés :



Chêne doré



Chêne Irlandais*



Gris anthracite lisse 7016

*Uniquement coffre 225 mm

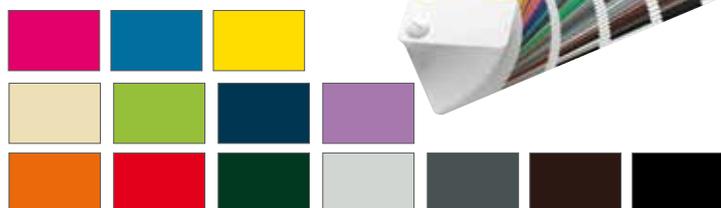
Blanc intérieur/plaxé extérieur
ou
Plaxé intérieur/blanc extérieur
ou
Plaxé intérieur et extérieur

■ Laquage (intérieur et extérieur) :

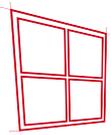
(intérieur PVC/extérieur ALU)

180 couleurs RAL.

Nous consulter



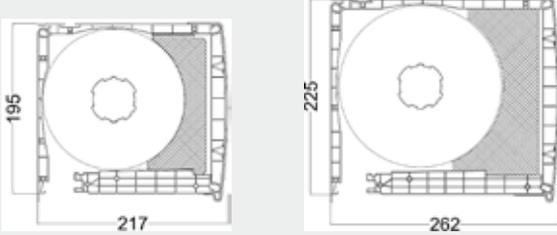
Face intérieure et extérieure plaxée chêne Irlandais



... qui assure une isolation thermique et phonique renforcée !

Les caractéristiques techniques

> Deux hauteurs de coffres disponibles : 195 mm et 225 mm, en fonction de la hauteur du volet.



> Quatre types de lames : lame PVC de 50 mm / Lames ALU de 39 et 50 mm / lame Alu extrudée

Des performances thermiques exceptionnelles

Uc de $1 \text{ W/m}^2.\text{K}$ (avis technique) - Le Uc moyen du marché actuel est de $2 \text{ W/m}^2.\text{K}$

Uc mini : $0.54 \text{ W/m}^2.\text{K}$ (possible avec un coffre de 225 et pour un doublage de 200 mm)

Des performances acoustiques améliorées (45 dB en standard)

Polystyrène (PSE) haute densité

Isolation thermique des embouts

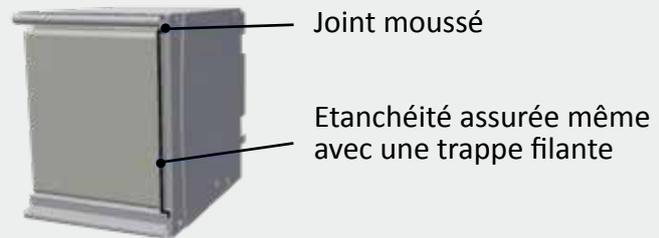
Étanchéité globale du coffre (liaison coffre-embout)

Face inférieure multi-chambre

Une perméabilité à l'air inégalée

Classement **C4** (toutes manoeuvres).

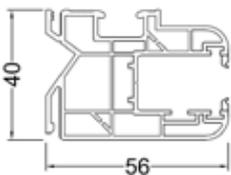
(L'étanchéité du coffre bénéficie d'un classement «C», en 4 classes, de C1 à C4, dans l'ordre croissant de performance).



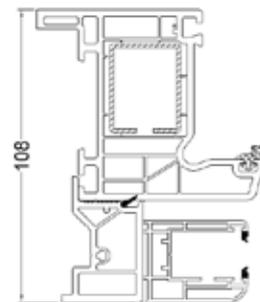
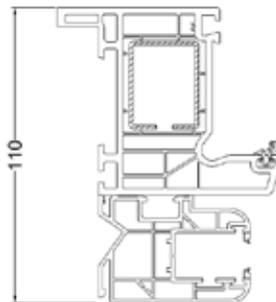
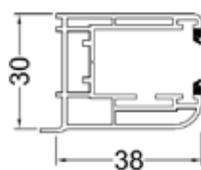
Les coulisses

> Pour les menuiseries PVC

Tapée coulisse de 40

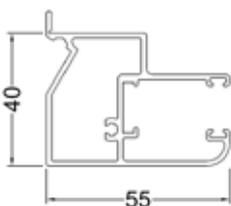


Coulisse PVC



> Pour les menuiseries Aluminium

Tapée coulisse de 40



Tapée coulisse de 50

